



我离事故差一拳

北疆经理部 查安平

谨慎少出麻烦，
大意多惹祸端。

— 赵玉生
(装备事业部)

206 206

中国石油东方地球物理公司

几年前，我开车上街，我的车前面有一辆出租车开得很慢。多数人印象中出租车应该跑得都很快，因此我就主观判断，前面可能有岔路口，出租车要左转，所以我就加速准备超过去。就在加速快超过他时，出租车司机大喊了一声，我下意识地就把油门松了。实际上他是在避让前面的车，我的车刚一露头，他前方的那辆车就拐到我的车道上来了。我紧急刹车，车终于在距前车不到一拳时停了下来，所幸没有人员受伤。

【启示】

由于经常开车，驾驶员一般会形成一些个人行车的经验与习惯，在行车过程中往往凭经验驾驶而忽视了对路面及环境的观察，而很多事故正是凭自己的主观判断盲目行动而导致的。

奇怪的烧痕

北疆经理部 刘惠强

去年夏天，我的朋友外出办事，将车停放在广场上。等他办完事回来，打开车门，却发现驾驶座套上有一个像被烟头烧烫的痕迹。他很纳闷，前后不到2小时，车门、车窗是关死的，车钥匙也没给别人，是谁烫的呢？经过仔细认真的检查，放在挡风玻璃前的一瓶矿泉水引起了他的注意，原来是阳光透过半瓶矿泉水在座套处形成聚焦点，致使聚焦点温度达到燃点将座套烧了一个洞。

【启示】

在车内放置瓶装饮料、眼镜、镜子等能聚焦太阳光的物品时，一定要注意放置的位置。将这些易发生光线反射、折射的物品放在阳光直射不到的地方，避免形成聚焦点引燃车内的可燃物。另外停车时也应选择安全、庇荫的地方，尽量避免阳光直射车内。

安全从眼前做起，幸福在你身边。

— 甘贺南 (装备事业部)

一节不普通的电池

北疆经理部277队 段秦林

我女儿有一个心爱的MP3，有一次在家给MP3充电时，她没注意把不可充电的一节普通电池放在了充电器里。没过多长时间，女儿发现充电器的房间弥漫着一股焦糊味，仔细一看，原来是电池被充爆了。女儿赶紧切断了电源，还好没有伤到人，也没有发生更严重的问题。

【启示】

相同规格普通电池和可充电电池在外观上很容易混淆，但只要仔细阅读包装上的注意事项就会很容易区分开来，普通电池上都有不可充电的明确提示。给普通电池充电是十分危险的，在互联网搜索普通电池充电导致爆炸的案例会有几千条。但仍有不少人认为给普通电池进行短时间的充电可以延长普通电池使用时间，不顾包装上的提示充电。我们在使用任何产品时都应该认真阅读包装上的安全提示并遵守。任何产品包装上的安全提示都是有一定道理的，我们不要非得通过亲身实际验证才去重视它。



保证安全无诀窍，
遵规守章最重要。

— 邓虹
(装备制造事业部)

208 208

中国石油东方地球物理公司

2008年某日我下班驾车回家，到我家附近十字路口遇红灯，将车停于靠近中线等待左转弯时，右侧视线被直行大型车辆遮挡。待绿灯亮起，我随即踩油门准备左拐。突然间，右方快速驶来一左拐轿车，我赶紧踩刹车！显然，对方违章加速闯红灯。按理说我的车左拐时为避免与左前方直行车辆相遇应适当提速，但若果真如此操作，则必然与该违章车辆相撞而酿成事故。尽管该车应承担事故全部责任，但若已然酿成事故，追究对方责任于己还有多大意义？

【启示】

仅仅我们自己遵守交通规则还不够，对他人违章行为的防范还是必要的！同时，路口遇红灯停车时，应尽量保持对各个方向的良好视线，若视线被挡，则应保持对各种突发情况的高度警觉！

道路通行见形象，红绿灯前看修养。

— 新区经理部239队

小心别人闯红灯

海上勘探事业部 王长春

电烙铁给我上了安全课

北疆经理部检波器中心 李雪

我是一名检波器检修员，工作性质决定我们要和多种电器打交道，稍不留神就会伤着自己。记得刚参加工作培训的时候，有一次用电烙铁焊磁钢时，我的手不小心抓到电烙铁的铁杆上，手直接被烫掉一层皮，紧接着就起了个水泡。虽然不是很严重，但毕竟给自己带来了伤害，同时还因为操作不便影响了好几天的工作效率。从那以后，我每次使用电烙铁的时候都十分小心。



【启示】

因为疏忽导致磕磕碰碰一类的小事故在工作中是比较常见的，但这些小事故是可能酿成大灾难的，同样只要稍加注意这些小事故也是完全可以避免的。这就需要在工作中一定要全神贯注，不能走神，所有危险的器物一定要放到安全的地方。使用的时候多加小心，按操作规程使用；使用完后也要注意放回原位，不能随意摆放。

夜色中他昏倒在帐篷门口

北疆经理部物探方法研究所 张有平

2003年末，我在2125队带队承担准噶尔盆地东部阜2井A块三维的地震资料采集任务。施工在隆冬季节，天气极其寒冷，夜间温度在 -30°C 左右。由于营房数量有限，大部分季节工安排住帐篷。

由于帐篷用煤取暖，我们制定了详细的防止煤气中毒预案和管理制度，安排4人分组值班，专职负责夜间帐篷的加煤、通风和巡视工作。项目运行过半，未发生任何因煤气引发的意外。

一天深夜，招待员突然到我房间汇报有一名季节工晕倒了。原来，负责帐篷巡夜的人员在帐篷门口发现了一个昏倒的季节工。后来在队医的紧急抢救下，季节工慢慢恢复了正常。经询问得知，该季节工有癫痫病史，在家时就偶尔会犯病，当晚他上完厕所回帐篷时犯病昏倒在在了帐篷门口。

由于我们严格落实了夜间巡视制度，及时发现这起意外事件，并迅速采取了正确的应急处理措施，避免了事件恶化。

【启示】

- 1、各项规章制度的制定与执行坚决不能走过场，否则事故就会乘虚而入。
- 2、雇用临时季节工时的体检也不能走过场，应能够把身体条件不适合野外作业的人员筛选出来，否则无异于给项目埋下了一颗定时炸弹。这既是对项目负责，更是对季节工负责。

管理上多一点认真，生产中少一个事故。

—马立新（装备事业部）

安全技能、安全意识
和安全行为是安全三宝。

—张利宝
(装备事业部)

210 | 210

中国石油东方地球物理公司

自动控制失效之后

海上勘探事业部
滩海中心
邢卫琴

1992年秋天的一天，原大港物探公司一大队的某小队办公室内突发火灾，造成室内部分用具被烧坏，幸亏扑救及时，才没有造成更加严重的火灾后果。经事故调查发现，办公室内人员离开时，没有将室内自动电热水壶的电源切断，因自动电热水壶自动控制线路失效致使壶内水烧干后引起其他物品燃烧，从而导致了这场火灾事故。



【启示】

“办公室内的用电设施一定做到人走断电”，很多人认为这都是老生常谈的事，从来没有把它放在心上。但查阅一下因为电器引起的火灾案例就会发现，有很多都是因为室内无人导致的。虽然现在很多电器的自动化程度很高，可以实现自动断电，但任何东西都会有失效的可能，哪怕是万分之一的可能。如果我们在它失效的时候却让它发挥作用，肯定会导致我们不期望的结果——事故。

马虎险伤身

海上勘探事业部滩海中心 杨桂泉

1978年，我在一中学校办电机厂当车工。因车间整修，把车床移位后重新安装，活很多。这天，我与同事李师傅一起给他的车床安电机，可不知怎的，电动机的底座固定孔与车床上的螺丝孔怎么也对不上，费了好大的劲也没有成功，急得我们都满头大汗。不得已，我们只好用手锯改了电机底座上的螺孔。当我们艰难地把电机固定好后，心里感到如释重负，异常高兴，就迫不及待地想要试车。我们直起腰，站起身，长出一口气，兴奋地去合上了墙上的电闸，“砰”的一声响，脚下火光一闪，整个车间都断电了。我们俩愣愣地站在那里，吓傻了。等回过神来，才明白是怎么回事，原来是忘了把通向电动机的电线接上，通电后，电线在车床的油盘上放电，已经融焊在油盘上了！好险啊！380伏的电压，幸亏我们都没有挨着车床，要不，后果不堪设想。

【启示】

这件事使我深受教育，也给我们留下了深刻的启示。我们不论做什么事都不要心急，要按照工作步骤和规程进行，同时，每一步都要绷紧安全这根弦。每完成一件事，都要细心地检查一下，看是否完善或有漏洞，然后再去进行下一道工序，以保证安全和工作的到位。

工作不能凑合，安全不能马虎。

— 孟宝文（装备事业部）

多发现一个隐患，
少出现一个事故。

— 马立新
(装备事业部)

212 | 212

中国石油东方地球物理公司

惊心动魄的地面炮

海上勘探事业部2159队 邱存永

1994年原大港物探公司2145队在辽宁建昌进行山地施工，炮班在一个离村子300米的小山丘上放炮。据以往经验，该炮眼所装炸药量不会造成井口破坏及炸起碎石，所以小队个别员工和当地部分村民都在警戒区以外忙手里的工作，放炮没有引起周围人员的特别警觉。等炮声一响，险情发生了，当时井口附近的石块、土块被掀起20米高，呈放射状向四周散落，在场的人全惊呆了，本队员工有的快速钻进车里，有的趴在车两侧，在附近玩耍的小孩被母亲快速扑在身下保护起来，场景可谓惊心动魄。

虽然这一险情并没有造成人员伤亡，但停在警戒区外的一辆越野车车顶却被落石砸了一个坑，如果砸到人，后果将不堪设想。

【启示】

- 1、潜在隐患必须下大功夫识别出来，施工绝不能抱侥幸心理。
- 2、炮班放炮前一定要按照操作规程操作，避免药包上浮造成地面炮。
- 3、警戒区一定要根据地表条件按标准设定。

【启示】

施工前的工区勘查一定要仔细认真，提前标出危险点源。施工过程中班组之间的信息要及时沟通，遇到的危险点源一定要及时向项目组成员汇报，危险点源的位置、危害等信息应分享给每一位施工人员。



2003年，2203队负责施工港东三维地震勘探项目，8月的一天上午，我们4个人按照以往的例行安排，从测线北端每人3条炮点线并排向南推进踏勘，确定每一个可实施的炮点。其中桂某在路过一个泥浆池时不小心陷了进去，通过对讲机向我们求助。幸亏我们另外三个人离他不远，赶到现场合力将其慢慢地拉到岸上。泥浆池注满了泥浆，由于泥浆表面风干，并且出现干裂，硬层已有3-4公分厚，外界根本无法察觉池内的情况，存在着很大的安全隐患。回到队上后，听到队上其他人员讲，前期测量组人员在测量时已经有过季节工陷入的情况了。当天晚上在钻井组及爆炸班前来领取任务书时，我们及时地对他们进行了提示。

事故疏于麻痹大意，源于违规存侥幸；安全在于识隐患抓治理，源于遵章守制严防范。

— 吕国敏（装备事业部）

泥浆池遇险

海上勘探事业部生产技术部 张瑞占

查找隐患要仔细，
风险治理须及时。

— 焦新禄
(装备事业部)

214 214

中国石油东方地球物理公司

下次还会这么幸运吗？

海上勘探事业部治安保卫室 许杰

1976年冬，我队在黄骅地区施工，当时正在进行出工前试验。那天，钻井组打了5口井，井中都下了药，第一次放炮时，没有放响。仪器通知指令：第二次放炮。时任爆炸班长的尚某对仪器说：“等等，我再检查一下。”经检查发现炮线竟然与炸药车上一包已经包好的炸药包连在了一起。当时炸药车上有700公斤炸药，现场大约还有30多名员工，钻机车、水罐车、炸药车各一台。如果第一次放炮放响了，如果没有尚某的检查，一次恶性爆炸事故就会不可避免地发生了。一次恶性人员伤亡、设备损坏事故就这样幸运地避免了。

【启示】

造成这次事件的原因是违章使用双炮线，爆炸工没有严格按照操作规程操作。很幸运没有发生事故，但幸运之神下次还会这样眷顾你吗？所以任何工作都应该严格按照操作规程完成，来不得半点马虎。



抓安全宁可“小题大作”，查违章切莫“得过且过”。

— 焦新禄
(装备事业部)

216 | 216

中国石油东方地球物理公司

那一夜，我与天然气共眠

海上勘探事业部仪器服务中心 毛艳杰

2008年冬天的早晨，我同往常一样到厨房准备早饭，推开厨房门的一瞬间，我闻到了一股刺鼻的气味，我立刻意识到家里的天然气泄漏了，并马上关闭天然气阀门，随后打开了家里所有的窗户，并确认家人都平安无事。一场虚惊过后我才记起昨晚烧水，由于水壶里的水太满，沸腾的水溢出水壶浇灭了燃气灶上的火苗，使燃气泄漏了一个晚上，幸运的是那晚我没有像平时一样关上厨房的窗户，一部分燃气散到了窗外，否则后果不堪设想。

【启示】

烧水是我们日常生活中必不可少的小事，危险往往就隐藏在其中，稍不注意就会伤害自己和家人，这给我们的用气安全敲响了警钟。因此提醒大家，烧水时切不可将水灌得太满，同时应利用闹钟、定时器、开水报警装置等时刻提醒自己。发生燃气泄漏时，一定要特别小心，不能动火，不能开关电源，不能吸烟或用铁器相互敲打，不能打手机。同时应立即关闭燃气进气阀门，打开门窗进行自然通风，以降低室内燃气浓度。

隐患无处不在，
安全处处留心。

— 周超
(装备事业部)

风雪淤泥滩

海上勘探事业部采集技术服务中心 李海峰

【启示】

- 1、在海上施工机器的燃油一定要充足，必须保证通讯畅通，必须配备备用电池。
- 2、一定要了解当天的潮汐情况、天气预报。
- 3、出工前，锚、锚绳、对讲机、手电筒、手持GPS等随船工具必须齐备。
- 4、遇到紧急情况不要惊慌，利用身边的工具实施自救和向他人求救。

218 218

中国石油东方地球物理公司

海上施工安全不能凭侥幸，脚踏实地才能人定胜天。

— 金士平
(海上勘探事业部)

1995年11月中旬的一天，我作为原大港物探公司2159队的队长带领队伍在冀东尖坨子工区实施海上作业。当天天气预报说：傍晚前后有小雪，下午5点多钟，我决定收工。

我开着橡皮艇在工区内查看，见到所有排列都按时收起大小线装船返航后，我也起程回基地码头。这时风渐大，雪也开始下了起来。我开足马力往码头方向行驶，不巧的是落潮了，橡皮艇在河道里搁浅了，潮水越退越远，凭我的直觉，我现在所处的位置离岸边至少还有4—5公里，怎么办？弃船步行？不可取。在至腰深的淤泥里人是寸步难行，你一旦离开船，随时都有危险。

雪越下越大，周围一片漆黑，我饥饿寒冷。为了保持体温，我在4平方米的甲板上来回跑动。对讲机没电了，与基地联系不上。求生的愿望告诉我：一定要坚持下去，他们一定会想办法营救我的。实在冻得受不了了，我脱下棉袄从油箱里抽点燃油洒在棉袄上点燃，然后举着火着的棉袄在空中划圈，目的是给营救我的人指明方向。几分钟后，西北方向果真出现了同样的火圈，信念支撑着我，我有救了。等营救队接近我时已是夜间零时了。

这一箭警示了我一生

海上勘探事业部仪器服务中心 张春远



【启示】

很多游戏的风险小孩子并不清楚，做家长的平时应加强对孩子风险防范意识的教育，使孩子从小养成防范风险的习惯，这种孩童时期形成的习惯会使其一生受用。作为成年人，在工作、生活、游戏、开玩笑时，同样也要考虑到潜在的安全隐患风险，要考虑到后果，不然的话后悔都来不及。

小小安全常注意，
生命无价值千金。

— 金爱群（装备事业部）

那年我上小学，当时自己做了一个弓，用高粱杆当箭，在自家的院子里和弟弟玩射箭，要求一个人射三箭，互相射对方。当时是我先拿弓箭射我弟弟，我弟躲在一个箱子后面，我开始射第一箭，箭射出去的时候，由于我弟弟有防备，躲在箱子后面头一低，箭就射空了，然后我弟弟把头又从箱子后面探出来。当我射出第二箭的时候，我弟弟还采取这种办法又躲过了，把头又从箱子后面探出来。当时我觉得自己很聪明，见这样射不着他，射第三箭的时候就做了一个假动作打了一个时间差。我弟弟在箱子后面把头一低，等他把头再从箱子后面探出来的时候，箭已经射出去了，正射到脑门上，当时就流血了。就是这件事情，让我一想起来就怕，箭射到眼睛上会是一个什么样的后果？



小区行车谨防电动车

海上勘探事业部 王长春

2008年某日我驾车从居住小区前往事业部，在通过小区道路即将驶入主干路时，右侧便道上高速驶来一辆电动自行车，与我的车尾部擦身而过，险些撞上我车后部，悬啊！我倒吸一口凉气！不久之前，笔者还曾在津歧公路上目睹了一电动车从小区快速驶上公路主干路时被撞而车毁人亡的惨剧！

【启示】

电动车因其方便、灵活、经济等优点深受人们欢迎，成为越来越多人的代步工具。但电动车速度快、刹车距离长的特点却给人们的行车安全带来了较大隐患。居民小区的路口由于住宅和商业设施的分布，视线多不开阔。因此小区行车请务必严格控制车速，经过各种出入口时，要加强对路口的瞭望，避免突发情况的出现！

事故与侥幸相伴，
平安与谨慎相随。

— 平武
(装备事业部)

220 220

中国石油东方地球物理公司

1995年夏天，原大港物探公司2205队在冀东极浅海施工。有一天我乘坐挂机艇到2205队员工生活居住的母船去，从岸边到母船大约40公里，挂机要跑2个多小时。当天，海面雾气很大，能见度非常低。2个多小时过去了，还没有看到母船，对讲机里只是听到母船的呼叫，但由于天气不好怎么也找不到母船。这时只听到挂机手惊呼一声：挂机没有油了！失去了动力的挂机就像一片树叶在大海里飘来荡去。这时，不仅我们还有队领导都非常着急，好在我们离母船不远，队上派出的几部挂机终于找到了我们，避免了一场灾难。

【启示】

- 1、海上行船遇到不好的天气时，一定要慎重考虑，不能保证行船安全的情况下不要冒险出海。
- 2、挂机手出海时一定要考虑周全，备足油料，带好所需的锚、绳子、通话设备和导航设备（罗盘、GPS等）。
- 3、遇到特殊情况，不能盲目地乱跑，必要时停下来等待救援。遇到大风天气最好让挂机带着动力等待救援。

失去动力的挂机

海上勘探事业部 刘占国

有备，安全保险，
无备，事故难免。

— 何红
(职工培训中心)

雨天行车要当心

公司总会计师 陶光明

一日突降暴雨，司机老张开车赶路。因为雨大，眼前的挡风玻璃一片模糊。由于前边车辆行进速度较慢，老张决定加速超车。正超车时，发现前边有一个骑车人猛拐横穿过来，老张急打方向躲避，躲过了骑车人，但还是与旁边的车辆发生了刮蹭。

【启示】

- 1、雨天行车要低速挡缓慢行驶，随时注意前车的行驶速度和方向，提前做好采取各种应急措施的心理准备，避免因刹车过急造成碰撞或者追尾。
- 2、雨天行车要及时打开雨刷器，保持良好的视野，天气昏暗时还应开启近光灯和防雾灯。

1986年夏季，有一天我乘坐北京吉普从北京回涿州。由于天气炎热，车窗玻璃都敞开着。司机葛某抽完烟后把未熄灭的烟头顺手从车窗扔到车外，但烟头随即又被风刮回了车内，落入了葛某敞开的衣领内。葛某被烫得手忙脚乱。幸亏当时车速慢，路上车少，否则定要造成一场车祸。



【启示】

开车时抽烟、乱扔烟头造成的交通事故、火灾事故不胜枚举，究其原因一是安全意识差，存在侥幸；二是没有遵守安全驾驶规定。对于司机来说，开车时禁止吸烟，更不要向车窗外乱扔烟头，如果感到疲倦，可停车休息。对于乘车者来说，要时刻提醒司机不要在开车时抽烟。

飞回的烟头

西部前线指挥部 李英涛

烟头虽小是火源，
乱丢烟头有危险！

— 刘洋
(装备事业部)

聪明的人用经验预防事故，愚蠢的人用事故总结经验。

— 新区经理部
2149队

222 222

中国石油东方地球物理公司

放错位置的蚊香

公司党群工作部 徐敏

【启示】

1、点燃的蚊香焰心部位的温度与香烟头很接近，高达700℃，超过了纸张、棉布、化纤纺织品等可燃物的燃点。用蚊香驱蚊，稍有不慎就会招来火灾。

2、点蚊香时，切忌把点燃的蚊香直接放在木桌、纸箱等可燃物上，同时要注意远离床沿，以防靠进床沿的蚊帐、床单和衣服等与点燃的蚊香接触而引起火灾。



那年夏天刚刚参加完考试，连日来的疲惫让我整日嗜睡不醒。但是讨厌的蚊子总是打搅我的美梦，于是每晚睡前我都点一个蚊香驱赶蚊子。

为了近距离驱蚊，那天晚上，我鬼使神差地把蚊香点着后放在了床头，就美美地睡着了。“怎么烤烘烘的呀！好热。”我翻了个身子，挪了挪地方继续睡。可是，热度越来越大，我有些被架在火上烤的感觉了。我一支愣坐了起来，回头一看，燃尽的蚊香火星不知道什么时候掉到了我的床边上，燃着了我的木床板，床头已经变成了黑色，马上就蔓延到了被褥上，我一下子清醒过来，一边大喊：“快来人，着火了。”一边拿起手边的东西一阵扑打。终于，险情排除，我也长长舒了一口气。没想到，点蚊香差点让自己葬身火海。从此，我对蚊香充满了恐惧，再也不敢随便乱放了。

冰雪路面不能急松油门

公司HSE部 孙法佩

2003年12月6日，我与HSE部其他3名同事从北京同乘一辆丰田吉普回涿州。由于刚刚下完雪，路上积雪还很厚。车辆行驶至杜家坎南2公里左右时，一辆金杯面包车从对侧的高速路直接冲向了中间的隔离带。我们所乘车辆的司机本能地急松油门，结果瞬间车辆向右顺时针旋转了360度。幸运的是没有发生撞击，后面的车辆距离我们也比较远。

【启示】

在冰雪路面上行车，汽车轮胎与地面的摩擦系数非常小，对车辆的控制就比较困难，若操作不当会使车辆产生侧滑甚至旋转，后果将非常严重。冰雪路面上行车应尽量避免猛踩或者快松油门，更不能紧急制动和急打方向盘。雪天开车通过结冰路面时，更要把握“轻、柔、稳”的原则。必要时，可将轮胎放掉一些气，增强轮胎附着力。冰雪路面任何时候都要慢抬离合器，保持车距。

安全素养点滴积，事故绕行能关闭。

— 张恩亲（装备事业部）

安全带救了球师一条命

采集技术支持部 靳恒杰

2008年5月份，我在新疆出工。一天，和球师同坐一辆东风卡车查看推土机推路情况。由于工区较远，加之那天推土机搬线，耽误了时间，所以傍晚的时候才回营地。

开车师傅是位老司机，他看时间比较晚了，心里有些着急，毕竟在茫茫戈壁滩上没有参照物，天一黑，很容易迷路，又没带GPS，所以，开得比较快。当时，球师还一直嘱咐司机师傅别着急，慢点开。司机师傅说，放心吧，我开了这么多年车，有经验。

就在说完这些话没多久，车头突然往前一沉，来了一个急停车。球师猛地就冲向了卡车的挡风玻璃，我的头也撞到了前边的副驾驶座位上。原来，我们碰到浮土了。戈壁滩上有一些浮土层，看起来很平整结实，实则很软，开车一个不注意就很容易陷进去，造成安全事故。所幸的是，我们有一个好习惯，那就是坐车一定会系好安全带。也正是那条安全带，球师才没有撞到挡风玻璃上，要不然，后果不堪设想。坐在车里，我们出了一身冷汗。

【启示】

- 1、坐车一定要系好安全带。
- 2、事情再紧急，也要把安全放在第一位。
- 3、老司机不要以为自己有经验，就不会出事，任何时候都不能麻痹。



“咬人”的车门

公司党委办公室 程增仓

2007年8月的一天，客人来访，办理完公务准备离开，送行人员一边话别，一边送客人们乘车。最后一位客人刚刚上车，就听“啊”的一声惊叫，原来客人的腿脚还没有完全就位，送行人员就去关车门了，腿被车门夹住，主客双方都很尴尬，好在送行人员用力不是很大，只是擦伤了右腿的表皮。而我们办公室的一位家人就不那么幸运了，也曾被车门夹住，右手一根手指的一节被夹断，至今还有点残疾。

【启示】

要确认乘客的身体完全进入车内，再关上车门。在服务过程中，除了注意了解客人的嗜好、习惯，提供好个性化服务外，切不可光顾着热情而忽视了安全。

细节决定安全，
态度决定一切。

— 陈宇峰
(物探技术研究中心)

安全措施严细规范，
不是对你不放心，而
是让你更小心。

— 田秋华
(海上勘探事业部)

不要迷信倒车雷达

公司副总经理 阎万朝



以前开车时，我特别不习惯倒车，总要别人帮助才敢倒车，买了带有倒车雷达功能的汽车后，我终于可以放心地倒车啦！

有一次在胡同里正在倒车，突然听到有人大声喊叫。我连忙踩住刹车，看到车后有一人正对着我咆哮，说我为什么不停车让他先走，以至于几乎碰着他。我连忙道歉，并解释说确实没有看到他。我很纳闷，车内观察屏上为什么没有看到有人呢？事后我才知道倒车雷达使用时也有死角，一旦有人从侧面横穿，若倒车速度再快一点也是很容易出事的。长距离倒车不要太相信倒车雷达！

【启示】

倒车雷达之类的装置只能作为辅助，不能完全代替人的眼睛。因为装置损坏、被泥糊住的可能性是存在的，而且雷达还有死角，这都会使雷达失灵，导致事故发生。

管理的死角就是事故的温床。

— 孙彦桂
(华北经理部)

228 | 228

中国石油东方地球物理公司

走路行车不抢道，
文明安全最重要。

— 新区经理部
239队

都想先走 谁也别走

公司办公室 张彦军



现今汽车保有量与日俱增，但道路交通建设仍然滞后，造成道路资源非常紧张，路上行人与汽车争抢道路的现象经常发生。特别是在一些靠近学校的路段，学生们成群骑车，边骑边打闹，很容易被汽车碰撞，造成惨剧。

一天下班后，看到南院门口一辆汽车和一个骑车的学生互不相让，都想自己先过去，结果汽车倒车镜把那个学生连人带车刮倒在地，幸亏周围来往车辆躲避及时，否则后果会不堪设想。

【启示】

驾车遇人多路段必须慢行，要对孩子进行交通安全教育，让他们知道马路是充满危险的地方。

随意停车危险大

公司审计部 李全宇

【启示】

开车先要懂规矩，交通规则是保护自己和他人的必备知识，不管有没有人监督都要不打折扣的执行；开车不能图一时方便，一个疏忽可能会带来难以挽回的痛苦。



2009年4月9日早晨七点半，我正走在上班的路上。走到贾秀路南端与范阳路接合处的地方时，看到一辆私家车正行驶到右转弯的路口，这里是禁止停车的区域，他却突然停车，车里一个9岁左右的小孩不管不顾地打开车门就下车，而这时，后面驶来一辆机动三轮车，司机看到前面的私家车突然停下，赶紧紧急刹车才没有撞到小孩，十分危险。由于路口的两侧分别是学校和办公楼，此时该地段的车流量大，人也多，而那位司机只顾自己方便，却没意识到他其实是把最大的危险给了孩子。因为他这样违反交通规则的忽然停车，后面的车极易撞上孩子和左侧车门，图一时省事会造成大麻烦。

230 230

中国石油东方地球物理公司

如果你把安全放在脑后，那么危险就会停在你面前。

— 新区经理部
2202队机修组

倒车更要加小心

公司勘探定额造价管理中心 贾兰木

汽车已经走进了千家万户，由驾车引起的安全事故也是不胜枚举。私家车司机大多没有经过长时间专业训练，开车时更应该多一份责任、加一分小心。

有一次，我准备驾车出门，上车前特别环顾了周围环境，没有任何人员和情况，上车后想当然地发动车挂挡就倒，下意识地回头一看，一个小孩正追逐着跑到车后，赶紧紧急刹车，避免了事故。之后发生了几次上车观察时没问题，到车时车后有老人或者是车后有停车的情况。

【启示】

倒车时做到上车前要注意观察，倒车时不要想当然，一定要继续观察，注意情况。特别是周围有孩子、老人时一定要严加注意。

警惕一生安全在，
麻痹一时事故来。

— 刘建吾
(华北经理部)

地板有水易伤人

公司审计部 周 瑛

平时，我们在办公楼上班，风吹不着雨淋不着，感觉不到有什么危险。不过，就在我们习以为常的环境中，安全隐患和风险却时时存在。去年，公司总部机关一名职工从洗手间的台阶上下来时，一脚踩在湿漉漉的地面上，未及站稳就摔倒在地，脚踝严重扭伤，膝盖韧带撕裂，经多方诊治，至今仍留有后遗症。平时扭伤的脚踝很容易再次扭伤；阴天下雨的时候，膝盖受伤处还会隐隐作痛。

只有大意吃亏，
没有小心上当。

— 新区经理部
2202堆解释组

232 | 232

中国石油东方地球物理公司



【 启示 】

- 1、地板砖有水非常光滑，走路一定要小心，尤其是穿高跟鞋的女士。
- 2、可以考虑增加一些防滑设施，消除安全隐患。
- 3、清扫员打扫卫生的方式有待改进，一是拖地的时间，应放在员工集中工作时间之外；二是拖地时要用半干的拖布，或把拖湿的地面尽快弄干。

小心：倒车镜有盲区

公司副总经理 郭月良

一天，我和司机小崔在集团公司开会之后把车停在路边，会议结束之后，我们到就近餐厅简单吃过午餐，准备回涿州。车刚刚启动，小崔便向左边并道。突然，一辆同向疾驶而来的公交车贴着我们的车身呼啸而过，好险！如果造成事故那是我们的全责。我问小崔你没有看到公交车吗？他说看了倒车镜没有看到有车过来！我注意到他的确看了倒车镜，没有看到公交车的原因是倒车镜有一个盲区。一个小小盲区险些酿成大祸。

【 启示 】

司机并道、超车前必须回视，以避免倒车镜盲区带来的驾驶风险。并道或超车不回头看路，全部依赖倒车镜是有很大风险的，特别是在高速公路上行驶。

严格要求安全在，松松垮垮事故来。

— 邓 丽（物探技术研究中心）

松一下油门，
踩一下刹车，
生命就不会打折！

— 彭峻峰
(装备事业部)

234 | 234

中国石油东方地球物理公司

高速路上遇险情

公司党委办公室 程增仓

2007年的一天，乘坐朋友的车去北京，在京石高速良乡段，超车道被别的车辆占用，朋友就从最右侧的行车道超车，车速大概120公里/小时，行驶到良乡入口时，一辆奥迪从该入口上高速后立即并道到我们前面，而且车速不快，这时中间行车道刚好有一辆大车通过，朋友一看有些慌乱，猛踩刹车，轮胎与地面摩擦发出刺耳的声音，在速度减下来时距离前车不到2米的距离，一场交通事故险些酿成，朋友和我都吓出一身冷汗。这是一场几乎安全事故。

【启示】

在高速公路行车：一是要严格遵守交通规则，不能在行车道超车；二是在遇到高速出口和入口时要事先避让到中间行车道；三是不能超速行驶；四是刚上高速时，不能急于并道，行驶出白实线后，确认后车速度和距离后再并道。

在长江大桥上爆胎

公司企业发展部 李进勇

车辆设施，常做检查；消除隐患，预防事故。

— 长庆经理部

2001年3月，一地震队收工后，因为急着赶回涿州汇报工作，该队副队长乘坐一台丰田80越野车带着资料天一亮就往回赶。由于路上车不是很多，车速保持在100公里/小时左右。当车行使至南京长江大桥中间路段时，听到车外“砰”的一声巨响，并且车的方向一下就偏了，司机随即意识到是右前轮爆胎，赶紧把住方向，稳住车身，由于采取方法得当，滑行了二、三十米的距离，将车控制住并停了下来。更换完备胎，仔细检查了车辆后，又重新上路。如果措施采取不当，连车带人就会掉进长江了。

【启示】

- 1、司机在出车之前，一定要仔细全面检查车辆，特别是轮胎、刹车等。
- 2、车辆行使过程中，一定不要超速，否则有突发事件时不易控制车辆。
- 3、一旦发生爆胎，要把住方向盘，千万不能踩刹车，让车急速滑行到较低车速时，用手刹停稳车辆。

“绿灯”过马路 也要防“杀手”

公司企业发展部 李进勇

今年3月初的一天下午六点左右，一名男子骑车带着孩子从新安小区北门准备穿过马路到三号院，出北门时东西两边是交通“红灯”，南北两边是交通“绿灯”，东西向车辆都停了下来，该名男子就一直向前骑行准备穿过马路，刚到马路边，突然一辆摩托车带着刺耳的尖叫声从西向东从他身边呼啸而过，几乎擦到了自行车的前轮，该人赶紧停住，很是危险。这样看来，即使在“绿灯”通行时也要先站在路边左右看看，确信安全后再走。

【启示】

我们每天都在宣传要遵守交通规则，但不遵守交通规则的现象每时每刻都有可能发生在我们身边，大家千万不要掉以轻心。新安小区北门到甲秀路口与东西向的范阳路交通非常拥挤繁忙，尤其是家有小孩在南院子弟学校上学的家长，一定要教育子女遵守交通规则，走天桥，不要穿行马路，更不能闯红灯。

心中交规严，
眼前路自宽。

— 王慧
(北疆经理部)

236 | 236

中国石油东方地球物理公司

都是“静电”惹得祸

公司企业发展部 王亚宁



1992年7月的一天，正在内蒙乌审旗进行沙漠施工的289队两名爆炸工正在进行涉爆作业，一人负责连接井炮线，一人负责拿取电雷管，他

解开电雷管小包装袋后，站立身体顺手将一发雷管扔在地上发生爆炸。所幸的是未造成小包装袋内电雷管引爆，当事人面部轻微擦伤。

经调查：雷管未采取防静电设计，部分产品的脚线并未得到可靠短路；当事人内穿化纤衣物，防静电鞋内垫有普通鞋垫。工作服、工作鞋着装不符合标准造成当事人人体静电产生、积累，造成了这起静电引起的爆炸事故。

【启示】

- 1、从事涉爆作业的操作者必须穿符合标准的防静电服上岗，杜绝穿化纤内衣（包括鞋垫、袜子）。
- 2、爆炸班需配备一台人体综合电阻测试仪，对从事涉爆作业的员工操作前必须进行测试，达不到要求者禁止上岗操作。
- 3、施工现场安装导电棒，操作人员释放静电后，方可进行操作。

班前讲安全，脑中添根弦。
班中查安全，操作少危险。
班后比安全，警钟常回旋。

— 刘洋
(装备事业部)

当心水果变“苦果”

公司党群工作部 曾木生

【启示】

注重饮食卫生，防止食物中毒，尤其是出门在外。吃食物时发觉舌头发麻等症状，可能意味着食物变质或残留农药等有害物质，一旦食用，将会对身体造成不同程度的危害。



八十年代初，我随地震队在广西南宁地区施工。一天中午，我和两位同事一起在街上买了切成片的菠萝，刚吃几口，我就感到舌头麻麻的，很不舒服，当时也没在意。吃完菠萝后不久，我们三人都感觉腹部疼痛难忍，浑身冒冷汗，被送进了医院，诊断为食物中毒。

又一次，和几个人一起吃橙子，我刚吃了几口，就感到舌头麻麻的，凭着上次的经验，我赶忙对其他几个人说：别吃了，橙子放时间长了，可能有问题。几个人没听，继续吃。不久，继续吃橙子的几个人被送到了医院。

祸患积于忽微，
防范胜于救灾。

— 万连顺
(装备事业部)

238 238

中国石油东方地球物理公司

油地焊接 火烧厂房

公司副总经理 夏义平

这是多年前发生的一件事。在某机动车修理车间，郭某安排电焊班长张某焊接一部件，张某派焊工白某焊接。白到现场后向郭提出：“这地能干吗？都是油。”张也说：“这地方是危险。”郭回答说：“以前干过，加点小心，赶紧干吧。”焊工知道有危险，便用铁板将地上有油的地方盖上，并用铁板将距切割点1.4米的油槽一侧挡着，铁板高出油槽十公分，以防火花溅入。工作过程中，掉下的铁水把地下的污油点着起火，他们用灭火器扑灭后又继续干。随后，火花溅入油槽内，立即引起油漆起火，并引燃厂房，导致重大火灾事故，烧毁两栋厂房，损失185万元。



靠前指挥法得当，
不打安全糊涂仗。

— 解春玉
(装备事业部)

【启示】

1. 作为领导不能违章指挥，强令工人冒险作业。事故中的郭某因此被判刑，应作为各级领导的警示。
2. 作为操作者，面对不符合安全要求的错误决定，要敢于抵制，严禁盲目执行，冒险作业，出了事故伤及自身，后悔就来不及了。

路边停车要妥当

公司社会保険中心 赵艳红

【启示】

如果两辆车同时停放，最好大车在前停放，小车停在后，并要有一定的距离。车辆在路边停靠后，乘客不要在车的左侧停留。

一辆捷达车和一辆大面包车载着游客到郊外游玩。正在高速公路上行驶时，突然捷达车发生故障，紧急停在了右边的慢车道上，一起出行的面包车也停在了捷达车的后面，司机下车处理情况，车上的人也都纷纷下车放松一下。这时一辆本田车从后面急速行驶过来，就听一阵刺耳的刹车声，本田车紧挨着捷达车开了过去，距离很近。感觉车轱辘与地摩擦的快要着火了。如果捷达车旁站人的话肯定要出事了，一场灾难差点就发生了。想起当时的情景，现在大家还都很后怕。

为什么后面的本田车开过来时要急刹车呢？因本田车想超过停在慢车道上的大面包车后，靠右边行驶再超过左边的车，因面包车比捷达车宽，后面过来的本田车的司机看不到面包车前面还停放着捷达车。所以出现了紧急刹车的情况。



2008年冬天，一连三四个月我国北方地区没有有效降水生成，气候十分干燥，导致流行性感冒大面积发生。当时正值妻子怀孕初期，非常害怕感冒病情的发生，为改善居室空气质量，抑制病菌滋生，一日我突发奇想，使用加湿器时，在水中放入白醋，既可利用白醋杀灭病菌又可使醋酸与自来水中的碱性物质中和，降低加湿器结垢程度，延长加湿器使用寿命，于是如法炮制，并将卧室房门紧闭，以防湿气外泄。当日凌晨3点多钟，自己突然感觉四肢发麻，浑身发冷，牙齿不停地碰撞，头痛恶心，感觉可能是中毒了。后妻子反映当时也有类似症状，怀疑是往加湿器里滴醋导致中毒。于是，天明后打开卧室门窗，通风换气，次日症状渐渐消失。后上网查询醋酸在一定浓度时有消毒杀菌的作用，但食醋所含醋酸浓度很低，远远达不到消毒效果。

【启示】

- 1、日常生活中切莫耍小聪明，凭想当然行事。
- 2、使用加湿器时，一定要选择不对床的窗户，留一条小缝，让室内空气保持新鲜。

事事要细心，
时时想安全。

— 和体栋
(装备事业部)

事故警钟时时敲，
安全之弦紧紧绷。

— 矿区服务事业部
库尔勒基地管理处

与险情擦肩而过

公司纪委监察部 瓮增敏

我在野外一线工作期间，有一次乘坐吉普车时遇到了一个有惊无险的交通事故。

那天，我们的车在本道正常行驶，当行至距离前面弯道还有一百多米时，当地一辆农用三轮车从弯道位置径直向我们的车冲过来。我们的司机见状连忙向右打方向，高速行驶的三轮车这时恰好冲到我的左前方，我们的司机快速把车向右靠到路边。由于处理得当，险情与我们擦肩而过，留下的印迹只是吉普车左侧一个被擦坏的小灯。

把握车速，就等于把握一份幸福。

— 新区经理部239队

242 | 242

中国石油东方地球物理公司



【启示】

- 1、正确驾驶车辆，弯道须减速慢行。
- 2、遵守交通规则，安守驾驶本分，未必就不会遭遇险情，在保证自己不伤人的同时，也要特别注意不被别人伤害。

有一次，我在往打印机里放A4纸的时候，一不小心被纸划伤了手指。实在没想到，平时被折来折去，看似柔弱的一张纸，居然也能像锋利的刀子一样伤害我们。坚硬与柔弱的鲜明对比，常常让我们忽略纸张也有杀伤力。手被纸割破大都是在急于取纸、不留神之时，虽然手用力不大，但由于纸张边缘与手的接触面积非常小，整个力量集中于毫厘之间，产生了非常大的压强，在手与纸快速滑动的过程中，纸的锋利就会显现无遗。从那以后，每次在取用或整理纸张的时候，我都十分留意自己的手指，躲避纸的边缘，以免再次被割伤。



【启示】

有些隐患一目了然，有些隐患深藏不露；有些隐患是一触即发式的灵敏，有些隐患虽然波澜不惊，但在具备一定条件时却会伤人于无形。

事故隐患在身旁，
安全要靠你我他。

— 黄少卿
(物探技术研究中心)

一张纸也伤人

公司纪委监察部 李有权

来自地下的爆炸

敦煌经理部
魏明



几年前，一个周日的中午，我与家人去敦煌市沙洲市场吃午饭，等饭菜之时突然听到一声巨响，随后物体的坠落声、人的哭喊声从不远处传来。跑过去一看，一只窰井盖被掀翻，窰井旁一个十多岁的男孩躺在地上哭喊……临近一个摊主告诉我，小男孩站在窰井边玩打火机，突然一声猛烈的爆炸掀翻了井盖和小男孩。当时大家判断下水道一定存在可燃气体，也许是有人把石油液化气残液倒进了下水道，或下水道腐烂物质生成了沼气，遇到明火发生爆炸，好在男孩只是受了点轻伤。

【启示】

下水道井盖附近是一个存在严重安全隐患的区域，下水道内有害气体和可燃气体爆炸时对人造成巨大伤害的风险是客观存在的，特别是餐饮业密集的场所，这种风险更大，进入这些场所尽量避免开下水道井盖，更不能在井盖上或周边停留、吸烟。尤其是在春节期间，千万别在下水道井口附近燃放烟花、爆竹，吸烟者也不要将烟头扔在下水道井口附近，以免引起爆炸。

事事注意安全，
处处预防事故。

— 秦明辉
(装备事业部)

244 | 244

中国石油东方地球物理公司

可怕的大铁门

敦煌经理部小车服务中心 翟予青



每当我执行任务去开停车库房的两扇大铁门时，就会想起15年前发生的一次事故。那天，小车服务中心队长派我出车，我就去开车库门，当一扇门推开一半时，房门很重，有点推不动，我就用力去推，这时门开始向外偏倒下去，我本能地想把门扶正，但是门太重，我无能为力，眼看着门倒下砸在门旁边的一辆自行车上，自行车被砸的严重变形，面目全非，事后想起感到害怕，如果当时门旁有人后果可想而知。经检查发现问题是在固定车库房门的轴销与门框的铁拖板焊接处脱焊，使门无法固定，再加上铁门是用大号角铁和厚重木板加工而成，重量有数百公斤，二三人无法搬动。事后，领导高度重视，对所有的车库房门进行了检查，加固焊接了每扇门的轴销。

【启示】

时间长了，车库门的轴销有可能会脱焊断裂，要经常检查车房门的轴销，及时上报维修，开车库房门时要小心，注意安全！

规范做事，安全的本质要求。

— 王永大 (装备事业部)

红灯前的急刹车

装备事业部塔里木作业部 周德茂

一次，几个朋友去密云南山滑雪场，结果有个朋友上去没10分钟就把胳膊摔了。我开车送她去北京的医院，在京顺路上的一个十字路口，马上就红灯了，明明看到前面一辆车能够过去，自己也觉得能够过去，就猛踩油门，结果该车偏偏踩了刹车，我也猛一脚刹车，听着车胎在马路上发出尖锐的声音，下意识地看了一下反光镜，后面还有一辆车冲我的车撞了过来，于是下意识地又抬了一脚刹车，车子向前冲，然后又踩下了刹车，再抬起，再踩，等把车子停下后，距离前面的车不到10公分了，后面的车也停了下来，离我的车距离非常近了，由于措施得当，没有造成追尾事故。



【启示】

在踩急刹车的时候要注意你后面的车，最好在条件允许的情况下，松开刹车让车溜一点点，也许就这个一点点可以给你和别的车主省去很多麻烦，当然要在条件允许的情况下，千万不要为了躲后面的车而把前面的车给碰了。

疲劳驾驶惹了祸

新疆经理部 史建民

1998年6月23日，某测量队张某驾驶新A24368丰田皮卡，由乌市到哈密执行任务，行至鄯善时（乌市到鄯善近600km）天色已晚，驾驶员自觉身体不适，在路边吃了个便饭后，不顾旅途疲惫和身体不适继续上路。行驶不到2km，车辆突然失控，向左侧穿过人行道冲撞到路边的修理铺大门。车辆受损严重，所幸没有人员伤亡。



【启示】

驾驶员明知天色已晚不宜行车，明知已经连续行驶了600公里属疲劳驾驶，明知自己身体不舒服，众多的“明知”，可他依然我行我素，最终引发事故。这凸显出个人对安全风险的漠视，进而显现的是一个企业对员工行车安全，提升安全意识培训强化的缺失。公司2007年9月25日开始执行交通安全行车“十不准”，其中明确规定不准疲劳驾车，要求连续驾车超过三个小时，必须停车休息10分钟以上，并明确规定在身体不适情况下（酒后8小时内、服用国家管制的精神药品或麻醉药品、妨碍安全行车的其他疾病）均不得驾驶车辆。如果这些规定真正引起各单位和个人的重视，真正能够落到实处，必然会极大地减少类似事故的发生。

疲劳驾驶是车祸的前兆。

— 段晋华（装备事业部）

掌握人身安全的方向，
承载家庭幸福的车轮。

— 甘贺南
(装备事业部)

246 246

中国石油东方地球物理公司

欲速则不达

装备制造事业部 孙英涛

【启示】

1、急于求成、恨不能一日千里，往往事与愿违。工作中，提高工作效率首先要建立在科学、合乎规范的基础上，否则只能是“欲速则不达”。

2、操作各类生产设备一定要严格遵守设备操作规程，详细学习设备使用方法和承载范围，尤其是电器设备如果违规或超负荷使用，一旦造成短路，极有可能引发火灾，后果不堪设想。



这是发生在1997年我还在原特勘处工作时的一件事儿。

一次，我到机械修理车间去，看到一名工人正在切割螺纹钢筋。只见他动作娴熟，速度非常快，很快就切割好了很多。可是，有一个奇怪的现象，切割盘总是时不时地被卡得不能转动，每次被卡时，都能听到电机“嗡嗡”作响。

怎么回事？我正在纳闷呢。突然，距切割机不远的配电盘处“砰”地电花一闪，切割机当即没了动静。后来，这位工人一检查才发现是两个地方出现了问题，一个是电机的保险丝被烧断，另一个是切割机的电源插座短路。

原来是这位工人一时图快，每次都一下子切割十几根钢筋，使得切割机总是在超负荷状态下运转，最终导致了电机保险丝被烧断。而且，切割盘不时被卡死，电机产生强大电流，使电源插头长时间持续过热，绝缘性能变差，最终被击穿、碳化，形成短路。

幸运背后的反思

装备制造事业部西安物探装备分公司 艾梅

80年代初，我在印制板车间做印制电路板的晒板工作。

一天下午，我在二楼曝光室幕帘后坐着，等待曝光时间一到就取下板子去清洗，突然，我发现墙上木制电源盒内有火光，“不好，着火

了！”“应该切断总电源。”我一边大声喊道一边跑到一楼准备切断总电源。可是总电源室的门上却是铁将军把守。这可怎么办？找人要钥匙是来不及了。火情不等人，撞门。我和赶过来的同事使出了浑身的劲儿才将门撞开，电源切断了，再加上灭火器的威力，火情很快得到了控制，大家这才松了一口气。

后来，在清理电源盒时发现木盒表面已被烧焦，最危险的是这里距幕帘电源盒不到1米远，如果不是及时灭火，后果不堪设想。



【启示】

1、电源总开关所在位置应指示明确，即使为了安全上锁管理，但工作期间应确定专人值班负责，确保紧急情况断电迅速。

2、侥幸心理要不得，事故后要及时反思，查找原因，避免重蹈覆辙。

勤思考，严操作，多检查，常考核。

— 李万祥（塔里木经理部）

锂电池的“抗议”

装备制造事业部西安物探装备分公司 杨海潮

记得2004年的时候厂里非常忙，所有员工都在加班加点地调试新研发的仪器。

这些仪器供电设备都由锂电池组成，调试前必须冲好电。可是当时还没有专门的锂电池充电器，于是有人就提议，用电压相等的其他类型充电器。

第二天，由于一些原因，仪器未调试，冲好的锂电池当然也暂时无用武之地了。小小的锂电池就被疏忽的员工遗忘在充电器上原地待命。本来一天就能充满电，可电池在充电器上整整充了三天，却没有引起任何人的注意。“砰”的一声，充电器上的锂电池发生了爆炸。所有人都吓呆了，幸运的是没有人员受伤，但桌面及电脑却严重受损。

【启示】

- 1、过充和过放电会对锂电池、特别是液体锂离子电池造成巨大的伤害。因而充电最好按照标准时间和标准方法充电，特别是不要进行超过12个小时的超长充电。
- 2、各类设备要配备专门的辅助设备，不能混用、乱用。
- 3、电器设备在不使用的情况下要及时断电，否则不仅造成资源浪费，设备耗损，还有可能发生安全事故。



一人把关一人安，
众人把关稳如山。

— 刘炜
(北疆经理部)

250 | 250

中国石油东方地球物理公司

海上迷航之后

公司副总经理 郝会民

在海上物探作业，安全风险比陆上要大，橡皮艇迷失方向的事经常发生。记得有一次，某队放线班各班组成员开着橡皮艇返回母船。返回途中海上突起大雾，由于当时条件所限，每个橡皮艇的导航设备只是一个罗盘，如果没有经验，罗盘导航计算出了一点误差，就会“失之毫厘，差之千里”。果然有一个橡皮艇迷失方向了。当时这个橡皮艇的挂机手有一定的经验，看到自己的油不多了，对讲机也快没电了，就在原地抛锚等待救援。后经联系，队上及时派出一个橡皮艇，带足油料，将这个挂机接回，从而避免了更大的损失。

【启示】

- 1、橡皮艇挂机手需要经过扎实的培训，合格后才可上岗。不熟练掌握罗盘计算技术及相关的知识不能担任挂机手。
- 2、在海上施工，如果发生迷航事件，首先应该是检查自己的油量，对讲机电量，在没有条件时就地抛锚等待救援。

波涛汹涌是警钟，施工安全不放松。

— 刘占国 (海上勘探事业部)

小烟头大隐患

装备制造事业部西安物探装备分公司 马京亮

一天晚上，我在单位值班，突然从对讲机里传来护厂队巡逻人员的报告：“快来吧，三车间办公室着火啦！”

我立刻向火灾现场跑去。一到那里，只见滚滚的白烟从一个办公室冒出，办公室的一个木质文件柜已被烧去半边。大家顾不得被呛得嗓子咳嗽，眼睛流泪，奋力扑救，终于将火扑灭。

勘查现场后，发现起火部位有拖把被烧毁和棉纱碳化的痕迹。后来调查过程中，有人说，下班前一个同事有急事匆匆忙忙外出，顺手将还没有完全掐灭的烟蒂扔到了门后面。殊不知，门后正好放着有油垢的棉纱，烟蒂迅速点燃了棉纱才酿成这次火灾。

一个烟头可能是一场大火的前奏曲，几杯美酒也是一次车祸的催化剂。

— 薛其秀
(华北经理部)



【启示】

- 1、日常生活中的常见的可燃物棉、麻、纸、家具的燃点大约在200至300度，而烟头表面的温度能达到300至400度，烟头中心的温度甚至能够达到700至800度，所以燃着的烟头掉落在这类物品中很容易引发火灾。
- 2、公司HSE管理手册的《吸烟政策》明确规定：烟蒂必须完全熄灭并以不形成安全和环境隐患的方法正确处理。应加强对员工这方面的教育，引起大家的足够重视。

从1.2到0.8的代价

装备制造事业部西安物探装备分公司 王又玄

1995年，我从事印制板工作。一天，当我正在往沉铜线上的粗化槽中添加浓硫酸时，突然听到有个同事在大声地叫我名字，我下意识地一回头，可就在这刹那间，我的手抖了一下，槽液因为落在粗化槽太猛，被溅了起来，正好溅入我的右眼中，我立刻感到右眼前一片模糊，随即什么也看不到了。



我立刻打开了身边的水龙头赶紧冲洗，心里忐忑不安：“要是就这么瞎了可怎么办呀？”冲洗了5分钟左右，然后在化验室配了些药水冲洗了好一会儿，右眼的视力才渐渐恢复，但后来测视力，我右眼原本裸视为1.2却降到了0.8。

【启示】

- 1、使用浓硫酸进行工作时，必备防护眼镜或面罩、防酸手套等专门设备。
- 2、浓硫酸入眼后，眼睛会分泌泪水，产生很多热量，必须用大量流水冲洗散热，然后再用碳酸氢钠溶液冲洗，并到医院处理。
- 3、进行高危作业时，一定要专心致志。

瞪眼看火花，双眼闪泪花，戴好防护镜，到老眼不花。

— 李科进 (敦煌经理部)

雨中开车悠着点

装备制造事业部
姜耕



2002年夏天，我在伊朗PC-2000项目上。一天，雨下得很大，我着急回主营地办事，车开得飞快。

雨越下越大，雨刷来不及刷去打在前车窗密集雨水，我的视线越来越模糊，想到着急要办的事情，我有些急躁起来。突然，前方猛地出现了一个弯路，我急忙踩刹车并打方向转弯。但路面本来就坑坑洼洼，再加上下雨，愈发地湿滑，车跳动着失去了方向，向道旁的沟猛冲过去。我极力控制车的方向，并适量踩着刹车。

车摇摇晃晃一会儿冲向路旁，一会儿回到路上，就这样来回摆动，仿佛失去了方向，挣扎了几十秒后，车最终停在了路边，这时我也惊出了一身冷汗。

【启示】

- 1、国际驾驶安全调查显示，雨天驾车，交通事故率比平常高出大约五倍。所以，雨天尽量避免出车。如果出车，遇路况差，一定要控制车速。
- 2、不管事情多么紧急，决不能开冒险车，只有这样，才能避免出现危险，避免损失。

距离产生安全的美

装备制造事业部 尹振国

几年前，一个朋友开车回家，走得是普通公路。当时路面情况十分复杂，行人、摩托车、自行车混合在一起。

朋友的车前面是当地老乡驾驶的三轮车，车速还挺快，朋友紧随其后。突然，不知什么原因，三轮车未打刹车灯就停了下来，朋友赶紧急刹车，但为时已晚，只听“咚”的一声，朋友的车直直地撞在了三轮车的后屁股上，冲击力将三轮车推进了好几米。好一会儿，朋友都没有回过神来。好在三轮车没有侧翻，否则流血事件不可避免。



隐患时时有，
安全时时记。

— 韩颖
(装备制造事业部)

【启示】

- 1、在突发事件面前，一定要沉着冷静不慌张，采取措施要得当，尽量避免出现严重后果。
- 2、无论在什么样的道路上行驶，都要集中精力，观察周围各种动态，严防突发事件。
- 3、在普通公路上驾车，要尽量保持与前车较大的车距。如果前方视野开阔，能够清楚观察到前方的道路状况，车辆不多，可以适当拉近与前车距离，保持两侧车辆难以加塞的车距。

生命只有一次，
没有下不为例。

— 赵荣艳
(北疆经理部)

254 | 254

中国石油东方地球物理公司

谨慎进出玻璃门

装备制造事业部西安物探装备分公司 薛榆生

【启示】

现代建筑设计中，各式各样玻璃门非常普遍，视野开阔、自然采光，为建筑物增色不少，尽管物业管理会有各种警示与提示，但人们在进出这类玻璃门的时候，还是要多加小心，放慢速度，看清楚了再行动。



2005年4月的一天傍晚，在西安某宾馆，夕阳透过宽敞的玻璃大门把大堂照得亮堂堂的。这时，一位先生从楼上下来，急匆匆地朝酒店门口走去。突然，他“啊”的一声，仿佛被什么东西撞到了，猛地弹了回来，血立刻从他的鼻子冒了出来。

我们跑过去一看，发现他撞在了宾馆的玻璃门上。原来，这个宾馆的出入口为大开间的双层玻璃门，而且两层门的中间部位都贴有横线警示标志，但是那天光线有点耀眼，他没有看清，以为是一层玻璃门，没有减慢脚步，一头撞了上去，导致了事件的发生。

对待隐患需要警惕，
不怕一万就怕万一，
万一麻痹就遭祸殃，
后果严重追悔莫及。

— 桑青
(北疆经理部)

256 256

中国石油东方地球物理公司

鸡蛋变炸弹

装备制造事业部西安物探装备分公司 赵选民



儿子5岁的时候，我买回一台微波炉。孩子高兴极了，总是围在微波炉边转来转去，想亲自试一试。我警告他：“小孩子不许动，危险。”儿子噘着嘴不吭声，很不服气的样子。

星期六上午，我们买菜回来，还没进家门就听到儿子声嘶力竭的哭喊声。进门后，只见儿子满脸是血，微波炉的门大开着，厨房一片狼藉。我顾不着多想，抱起儿子向医院跑去。

后来在儿子断断续续的叙述中，我才知道，他趁我们不在，想用微波炉煮鸡蛋，就拿了两个鸡蛋放在微波炉里。没过多长时间，只听“嘭”的一声巨响，微波炉门突然被一股巨大的力量冲开，鸡蛋爆炸了，蛋壳的碎片像出膛的子弹似的，飞了出来，射向了儿子……

【启示】

- 1、严禁生鸡蛋直接放在微波炉加热，熟鸡蛋无论带壳不带壳也都不能直接放在微波炉加热，容易爆炸。
- 2、把有潜在危险的家用电器放置在孩子不能接触到的地方，同时加强对孩子的风险教育，使之知其然还要知其所以然。

大水未来先筑坝，
事故没来早预防。

— 杨顺军
(北疆经理部)

【启示】

1、炸药包应下药前现场制作，提前制作好炸药包属于违章操作。

2、雪佛龙公司有句名言：永远有时间把事情做正确。为了抢进度，提高效率而置人身安全于不顾，必然会付出血的代价。尤其是涉爆岗位，无事则已，有事就是惊天动地。

投机取巧让我们命悬一线

公司HSE监理中心 陈金生

那是上世纪90年代的一个夏天，某地调处的一个地震队在内蒙施工中，炸药总密封不好，补炮率较高，很是影响施工效率。怎么办呢？有人想出一个办法，爆炸班人员提前制作好药包，如果需要补炮，就可以随时拿出提前做好好的药包。

施工中，包好的药包放在补炮车上，炮线自然散开拖在地上，放炮人员身背爆炸机跑步来到炮点，放下爆炸机，将炮线接到爆炸机上，立即给仪器发了放炮信号，爆炸机中随之传出“嘀…”的放炮充电信号声。突然，“嘀…”戛然而止，紧接着传来仪器操作员的声音：“炮班稍等，排列掉电。”

这时放炮人员直起腰来，准备稍微喘口气，他无意间沿着爆炸机上的炮线向井口瞅了一眼，这一眼，让他惊出了一身冷汗。他一把将炮线从爆炸机上拽了下来。原来，他把炮线错接到了放在补炮车上的药包上了，幸亏排列掉电，否则后果不堪设想。



使用煤气灶要注意“人离火断”

公司总经理助理 王治富

几年前，我的一个同事正在厨房做饭炒菜，5岁的小孩一个人在客厅里玩。过了一会儿，同事听不到孩子的动静了，一看才发现，孩子不知道什么时候自己悄悄溜出了家门。同事赶紧跑出门去找孩子，却忘记关掉燃气灶，而且在慌乱之中，家门被关上，钥匙锁在了屋里。同事急得像热锅上的蚂蚁似的，赶紧打电话找物业开门，等到物业人员到场并打开门锁后，已过了近20分钟，厨房里已经是烟雾缭绕，灶上锅里只剩灰烬，幸好周围没有其他易燃物品，不然后果不堪设想。

【启示】

- 1、在何种情况下，离开厨房前都要做到人走火灭。
- 2、发生紧急情况一定要沉着冷静，迅速思考解决办法，可以大声呼喊或采取其他方法引起邻居、行人注意，寻求帮助。
- 3、养成随身带钥匙的良好习惯。

小心无大错，
粗心铸大过。

— 刘博
(装备制造事业部)

习惯性违章等于慢性中毒。

— 尉巍 (研究院)

258 258

中国石油东方地球物理公司

惊险一瞬间

公司副总经理 张玮



2006年夏天的一天，一个朋友驾车在范阳路上自西向东行驶。当时，路上车辆挺多，朋友的车紧跟在一辆1路公交车的后面。突然，从路中间护栏的豁口处冒出一个中年男子来。原来他早就跃跃欲试，想伺机横穿马路，但一直都没有机会。等1路公交车过去后，他以为后面没车了，就赶紧窜了出来，没成想，差一点撞到朋友的车上。好在朋友反应快，赶紧急刹车，那人也意识到了眼前的危险，赶紧停下了脚步，这才避免了事故的发生。

人车分流守规则，
路口转弯要慢行。

— 新区经理部239队

260 260

中国石油东方地球物理公司

【启示】

- 1、城市公交车随时变道、停车，加之车体较大容易遮挡行车视线，请不要常跟在公交车后面行驶。万不得已也要保持足够的车距，否则就容易发生事故。
- 2、城市交通路面复杂人员较多，行车时要多鸣笛警示，并减速行驶。

一心二用害人

装备制造事业部西安物探装备分公司 张小梅

一天早晨，外面下着小雨。我的一个朋友急急忙忙下楼取车赶上上班。只见她一手提着包，一手拿着雨披，一边下着楼梯，一边在包里翻找自行车钥匙。就在她摸到钥匙的一瞬间，突然脚下一阵巨疼，腿一软就歪坐在地上。原来是她只顾着找钥匙，没有看路，在非常熟悉的楼梯上扭伤了。

晚饭后，一对夫妻漫步在林荫小道。“几点了”丈夫问道，“我来看”，妻子一边走一边打开手机看时间，“现在是…”话还没说完，只见她突然重重地摔倒在地。原来是她只顾看手机，没有注意到路前的一个小坑，脚一下子崴了进去。



【启示】

当一个人进行某种劳动时，就会引起大脑皮层相关工作区神经元的兴奋。处于兴奋状态的工作区神经元的反应能力处于最佳状态，工作效率最高。而如果“一心二用”、“三心二意”，大脑皮层相关的几个工作区的兴奋灶相互干扰，就容易出问题，上两例事故发生的根本原因就在于此。

安全出于严谨，
隐患出于疏忽。

— 新区经理部
2202队钻井组

【启示】

施工中要按照工作流程操作，效率的提高是建立在科学、熟练的基础上的，而不是投机取巧、走捷径所能达到的，需要踏踏实实一步一步地解决问题。



代我受过的帽子

敦煌经理部钻井运输中心 李录帮

这件事是我从事钻机岗位时发生的，至今让我记忆犹新。

一天，正在施工当中，我启动钻机，操作手柄却没有任何反应。通过检查我判断是液压系统进了空气，决定进行排空处理。为了抢施工进度，节省时间，我将钻机熄火后没有对液压系统进行泄压，就直接将操作台的密封螺丝卸松。突然，平时滑腻腻的液压油此时像子弹一样，“嗖”得向我喷射过来，正打在我的帽子上，少许还喷溅到了脸上，烧得我的脸是火辣辣的疼。

事后想想都害怕，要是我当时头再低一点，被打掉的就不是帽子了，可能眼睛就完了。而那个代我受过的帽子，已经是面目全非。以后我在工作中再也不敢投机取巧了。因为每当我有这一想法时，眼前总是闪现那顶帽子上的斑斑油渍，它像帽子为自己的不幸而留下的眼泪，时刻让我警醒。

秤砣不大压千斤，
安全帽小救人命。

— 庄立敏
(敦煌经理部)

262 262

中国石油东方地球物理公司

抢一秒 丢一命

敦煌经理部科技档案中心 李艳

2008年10月的一天，我正走在下班回家的路上，突然，一阵刺耳的摩托车声由远及近刺激着路人的耳膜，我刚想回头看看个究竟，“嗖”的一声，这辆摩托车已经从我身边擦身而过，吓得我出了一身冷汗。

“这个人怎么开得这么快，况且还是下班人流的高峰时期。”我心里暗自想着。不远处的绿灯还剩1秒就要变成红灯了，别的汽车都在刹车，可那辆摩托车毫无减速的迹象，反而全力加速，打算冲过去。看着这一幕，我真是暗暗地替他捏了一把汗：“这个人到底有什么十万火急的事呀？他能过去吗？……”

我的思绪还没有停止，只听到一阵紧急的刹车声，摩托车的前轱辘已经骑到正在另一个方向过马路的一辆轿车上了，摩托车主腾空飞起，然后重重地摔在了地上，不一会儿，血就流成了一滩……

【启示】

1、闯红灯属违章行驶，不光影响交通秩序，还严重威胁别人生命财产安全，更是对自己的不负责任，将自己的生命置于险境。

2、宁停三分，不争一秒。任何着急的事情都不是违反

交规的理由。每年，因交通事故有多少个生命被夺走，有多少个家庭被破坏，有多少人要失去亲人。请牢牢记住：遵守交通规则就是珍爱生命！



礼让——让出路宽心畅；争抢——抢来车毁人亡。

— 新区经理部239队

“发烧”的打火机

公司党群工作部 王利路

去年7月的一天中午，艳阳高照，温度很高，朋友借我的汽车去办事。他刚拿走钥匙不久，就给我打来电话：“你快点来，车里冒烟了。”我一听慌忙跑下楼。远远地，我就看到从自己家车的后门里冒出一股浓烟，朋友正在手忙脚乱地往外收拾东西。我赶紧打开后备箱拿出灭火器，向车内喷射。好在没有燃起明火，很快浓烟就散去了。

后来我一检查，在车后座的脚垫上豁然一个大洞，旁边是一个还没有燃烧尽的一次性打火机。我明白了，这个被我遗落在车厢内的塑料打火机才是这场祸事的罪魁祸首。因为夏天车内温度过高，引起了打火机自燃。现在回想起来还心有余悸，幸亏发现得及时，否则后果不堪设想。

【启示】

- 1、夏天汽车内温度较高，不要将打火机、罐装饮料等物放在车内，以免高温造成自燃或爆炸。尤其是在汽车仪表盘上不要放置气体打火机等易燃品。另外，清新剂、灭蚊剂等受热膨胀后也容易爆炸引起火灾，最好不要放置在车辆后备箱中。
- 2、饭店等地方常赠送一些一次性打火机，这些打火机内的透明液体为丁烷，丁烷能与空气混合形成爆炸性混合物，遇火星、高热有燃烧、爆炸的危险。
- 3、现在很多的汽车内饰材料，一般不具备防火性能，一旦发生火灾，火势容易蔓延，所以汽车内最好配备一个灭火器，自己还要掌握使用方法，做到临危不乱。而且司机在平时多注意检查，防患于未然。

灭火不如防火，
救灾不如防患。

— 夏俊
(装备制造事业部)

264 264

中国石油东方地球物理公司



2008年4月14日，某地震队架线组在拆除野外采集专用传输电缆过路线时，架线工冯××在道路北侧架杆（竹制、6m高）下端拆除悬挂电缆线的钢丝绳（直径3mm、6股钢丝）。由于尾部钢丝绳缠绕成一团，当道路南侧钢丝绳尾部被拉到架杆顶部卡环处时遇卡，此时，

架线工冯××在北侧强力下拉，致使钢丝绳尾部突然挣开弹起，搭在道路北侧的高压线（10KV、12m高）上，造成手握钢丝绳的冯××触电，经抢救无效死亡。

集团公司及公司都对事故发生原因进行了认真调查。在调查中我们了解到，该队识别出了高压线下架过路线有触电的风险，并采取了用竹杆代替金属杆的方法，但没有认识到，在竹杆和钢丝绳的共同作用下，钢丝绳突然释放时，会产生能使其反弹搭接在道路另一侧12m高的高压线上的较大弹力。

【启示】

- 1、在任何工作中，如果发生了工作方法的变更，均应进行工作安全分析，在消除原有风险的时候，更要辨识出新增风险，以便采取针对性的措施。
- 2、现场风险识别、工作安全分析，一定要请有经验的现场操作人员、班组长等人参与，他们更有发言权。
- 3、工作中当我们遇到新情况时，一定要多想想有什么危险，然后再决定如何做，要用安全的方法做安全的事，千万不能盲目和莽撞。

当钢丝绳遇到高压线

公司市场部 尹洪雷

苍蝇专叮有缝蛋，事故专找蛮干汉。

— 新区经理部239队

安全意识使我免遭袭击

国际勘探事业部 曹志高

1999年，我在尼日利亚9811队担任人事经理。尼日利亚工人经常罢工，有时甚至采用暴力手段，达到涨工资涨福利的目的。

12月20日，离圣诞节还有五天，早晨六点多，9811队阿法龟主营地刚刚做完安全晨会，就见主营地西大门方向喊声震天，原来是钻井组300多名工人，乘坐十几辆载人卡车，手拿钻杆钻具，要冲击阿法龟主营地，企图以暴力罢工方式获得利益。

当地钻井组长和保安企图将工人劝阻在营地大门外，但没有用，两分钟不到，三百多工人就把营地大门推倒了。

在工人推大门前的一刻，我意识到情况很危险，应该找个安全的地方躲起来，避其锋芒，尤其是工人是来找工资福利待遇的，首选冲击目标可能是我。

我先到了当地队长办公室看了看，觉得不安全；然后到现场处理工作室，觉得工人找到我后可能会损毁公司贵重财产，也没停留；然后到了测量组的工具储藏室，让人从外面将门反锁，开始觉得挺好，后来一看满地全是测量组用的砍刀和锯子，如果工人冲进来，要伤我岂不是太轻而易举了？不妥。最后我选中了队部会议室里面的卫生间躲了起来……



后来，工人们闹了一上午，断电，断水，关闭食堂，关闭空调，关闭电台和卫星电话，以自残的方式发泄，殴打当地管理人员，并袭击了一名中方人员，所幸没有受伤。

到了下午，工人们情绪发泄后，我和中方队长及当地管理人员与工人代表经过艰苦谈判，终于将事态平息。

【启示】

- 1、当在国外遇到此类罢工等群体事件时，要树立正确的安全保护意识，即寻求适当的自我保护。
- 2、当地工人闹事，中方管理人员不要围观，因为这只会使他们更来劲，要让当地管理人员去处理，中方人员要尽快回避。
- 3、不要试图通过照相、摄像方式记下闹事者的面孔以备秋后算账，被他们发现以后会非常危险。
- 4、要选择一个相对安全的小环境来躲藏，不要把自己置于危险环境中（如前述测量组的储物室）。
- 5、不逞一时英雄，不要觉得躲起来是胆小怕事、丢面子，在300多名穷凶极恶的闹事者面前，避其锋芒是明智之举。
- 6、如果袭击者不是工人，而是武装匪徒，或持枪绑架者，要慎用躲藏法，因为躲藏会使武装匪徒误把你当作潜在的攻击者而朝你射击。

员工安全意识强，
各种灾祸无处藏。

— 邓建国
(装备制造事业部)

266 266

中国石油东方地球物理公司